

**Position Paper:** *Transporttarieven aardgas*

**Contact:** Peter Claes (Febeliec) – T+32 496 59 36 20 – [febeliec@febeliec.be](mailto:febeliec@febeliec.be)

**Date:** 9/03/2021

---

### **Regulatoire periode 2020-2023**

De transporttarieven voor aardgas, voor de opslag en voor LNG (*liquified natural gas*) worden vastgelegd voor periodes van 4 jaar.

Op 28 juni 2018 keurde het Directiecomité van de CREG (Commissie voor de Regulering van Elektriciteit en Gas) de tariefmethodologie goed voor het aardgasvervoersnet, de opslaginstallatie voor aardgas en de LNG-installatie voor de periode 2020-2023 (zie <https://www.creg.be/nl/publicaties/beslissing-z111011>). Deze tariefmethodologie bevat de regels die Fluxys Belgium en Fluxys LNG moeten naleven bij de voorbereiding, de berekening en de indiening van hun tarieven. Het is deze methodologie die de CREG hanteert wanneer zij deze tariefvoorstellen evalueert.

In het kort kan men volgende punten aankaarten:

- Om transparante, objectieve en niet-discriminerende tarieven te garanderen, en om een doeltreffend gebruik van de installaties te bevorderen, publiceert de beheerder informatie die redelijkerwijze en voldoende gedetailleerd is over de opbouw, de methodologie en de structuur van de tarieven.
- De tarieven (excl. BTW) moeten het geheel van de nettokosten dekken die nodig zijn om de wettelijke of reglementaire verplichtingen uit te voeren die ten laste vallen van de netbeheerder (veilige en doeltreffende uitbating van de infrastructuur, optimaal gebruiksniveau ...), evenals alle toegekende vergoedingen (billijke marge, vergoeding van het geïnvesteerd kapitaal, investerings- en afschrijvingspolitiek, risicopremie ...). De tarieven respecteren de principes van niet-discriminatie, transparantie en evenredigheid, vastgesteld op Europees niveau. Zij worden in principe uitgedrukt op basis van de capaciteit (€/m<sup>3</sup>/u/jaar), aangezien dit de voornaamste *cost generator* betreft. Uitzonderingen worden toegestaan wanneer de vervoerde volumes de voornaamste *cost generator* zijn (bv.: kost van energieaankoop voor compressie) of voor specifieke diensten/infrastructuur (maar zonder 5% van de totale opbrengst van de netbeheerder te overschrijden).
- Men noteert de invoering van *incentives* die een optimaal beheer van de infrastructuur bevorderen, evenals het maken van pertinente investeringen voor een betere marktwerking, voor de bevoorradingszekerheid en voor de integratie van de aardgasmarkt.
- De tariefstructuur (en de tarieven) moet in lijn zijn met de nieuwe Verordening (EU) 2017/460 van de Commissie van 16 maart 2017 tot vaststelling van een netcode betreffende geharmoniseerde transmissietariefstructuren voor gas (NC TAR).
- Sinds 1 oktober 2015 zijn de Belgische en Luxemburgse markten voor aardgas geïntegreerd.
- In lijn met de NC TAR (Verordening (EU) 2017/460) moeten tarieven gepubliceerd worden tegen 31 mei van het jaar voorafgaand aan hun inwerkingtreding. Febeliec verwelkomt deze verbeterende maatregel, die bijdraagt tot meer transparantie en duidelijkheid voor netgebruikers.

Fluxys Belgium heeft op 21 december 2018 haar voorstel van transmissietarieven ingediend voor de regulatoire periode 2020-2023 bij de CREG. Deze heeft het (aangepaste) voorstel in haar beslissing van 7 mei 2019 goedgekeurd (zie <https://www.creg.be/nl/publicaties/beslissing-b656g40>). Wat opslagtarieven betreft, heeft een marktbevraging, georganiseerd door Fluxys, aangetoond dat een grondige herziening van het opslagmodel noodzakelijk en dringend is. De CREG en Fluxys hebben bijgevolg afgesproken om de datum om een voorstel van opslagtarieven in te dienen, uit te stellen. De CREG keurde dan ook op 20 december 2019 de tarieven goed voor de periode 2020-2023 voor de opslagdiensten voor aardgas in Loenhout (zie <https://www.creg.be/sites/default/files/assets/Publications/Decisions/B656G43NL.pdf>). De opslagtarieven voor 2020 vertonen een daling met 17,9% ten opzichte van de geïndexeerde tarieven van 2019. De tarieven worden geïndexeerd voor de jaren 2021-2023.

Binnen de tariefperiode worden de tarieven jaarlijks geïndexeerd. Voor de geïndexeerde tarieven goedgekeurd door de CREG verwijzen we naar de website van de CREG: <https://www.creg.be/nl/professionals/toegang-tot-het-net/aardgas-vervoer-opslag-en-lng/tarieven-fluxys-en-balansys>.

## HOOFDPUNTEN :

Alle gebruikers van het aardgasnet moeten de **vervoerstarieven** betalen. Fluxys Belgium factureert het transport door aan de gasondernemingen die op zijn net actief zijn (*shippers*), die het op hun beurt factureren aan de leveranciers, die het op hun beurt doorrekenen aan hun klanten op het transport- en distributienetwerk, d.w.z. aan de aardgasverbruikers (cascadeprincipe).

Fluxys Belgium biedt vervoersdiensten aan de gebruikers van het net op basis van een **Entry/Exit** model (E/E), waarin aardgas op het net van Fluxys Belgium binnenkomt via een interconnectiepunt, en hetzij het net kan verlaten via een ander interconnectiepunt, hetzij verbruikt wordt door een Belgische eindklant ter hoogte van een afnamepunt, hetzij verhandeld wordt binnen het net. De injectiediensten laten een netgebruiker toe om een hoeveelheid aardgas te injecteren ter hoogte van een interconnectiepunt in de betrokken zone. De exitdiensten laten de netgebruiker toe om een hoeveelheid aardgas af te nemen ter hoogte van een interconnectiepunt of ter hoogte van een afnamepunt in de betrokken zone.

De tarieven zijn in lijn met de Verordening (EU) 2017/460 van de Commissie van 16 maart 2017 tot vaststelling van een netcode betreffende geharmoniseerde transmissietariefstructuren voor gas (NC TAR), met inbegrip van de nieuwe regels inzake "referentieprijsmethodologie voor capaciteitsgewogen afstand" en de opdeling in *entry* en *exit* tarieven (33/67).

De capaciteitsreservaties voor een jaar kunnen vast of onderbroken zijn. Men noteert dat capaciteitsreservaties voor periodes van minder dan één jaar eveneens mogelijk zijn.

Tenslotte is er voorzien in een *backhaul*-tarief in geval van gasvervoer in de tegenovergestelde richting van de contractuele afspraak (geen export of ook virtuele import).

De transporttarieven bestaan uit volgende componenten :

- a) Tarieven van capaciteitsproducten, meer bepaald:
  - de referentieprijs voor de vaste jaarcapaciteit;
  - de factor van tariefreductie, toepasbaar op de verschillende types van onderbreekbare capaciteit;
  - de factoren en formules die toepasbaar zijn om af te wijken van het referentietarief voor de jaarcapaciteit, de tarieven voor de capaciteitsproducten op korte termijn (trimestrieel, maandelijks en dagelijks) ;
- b) tarieven gelinkt aan het effectief vervoerde volume ;
- c) tarieven gelinkt aan de HUB-dienst;
- d) administratieve en bijkomende tarieven.

Er wordt eveneens voorzien in tarieven voor de conversiediensten van L-gas/H-gas.

Voor meer informatie, zie <https://www.creg.be/sites/default/files/assets/Tarifs/Fluxys/FluxysBelgium2021NL.pdf>.

De **opslagtarieven** gelden voor alle opslaggebruikers die opslagdiensten onderschreven hebben bij de beheerder van de opslaginstallatie, Fluxys Belgium. De opslag, die vroeger exclusief voorbehouden werd voor distributie, is nu toegankelijk voor alle gebruikers van het net. Sommige klanten zijn actief op de site van Loenhout, waar aardgas met hoge calorische waarde opgeslagen is in het grondwater. Het volume aan nuttige stockage bedraagt 700 miljoen normale m<sup>3</sup> aardgas. Voor meer informatie, zie <https://www.fluxys.com/nl/products-services/activities/storage>.

De **LNG-tarieven** (vloeibaar aardgas) gelden voor alle gebruikers van de LNG-terminal van Zeebrugge die LNG-diensten hebben onderschreven bij de beheerder van de LNG-installaties, Fluxys LNG. De laatst door de CREG goedgekeurde tarieven dateren 17 december 2020

(zie <https://www.creg.be/sites/default/files/assets/Tarifs/Fluxys/FluxysLNG2021NL.pdf>).

### **Tarief/Balancing-reglementering**

Voor een betrouwbare en efficiënte werking van het vervoersnet moeten voor iedere zone de totale hoeveelheden aardgas die in het vervoersnet binnenkomen, op dagelijkse basis in evenwicht zijn met de totale hoeveelheden aardgas die het vervoersnet verlaten of die in België worden verbruikt.

Dat evenwicht tussen ingang en uitgang wordt op een gecumuleerde basis gemonitord voor alle uren van de beschouwde gasdag via de marktbalanceringspositie, die ieder uur wordt geactualiseerd. Sancties/compensaties zijn voorzien voor de *shippers* die een significant onevenwicht van de markt veroorzaken/verminderen. De goedgekeurde *balancing* tarieven vindt u op de website van Balansys (zie <http://www.balansys.eu/contracts-tariffs/>).

### **Doelstellingen van Febeliec**

Febeliec erkent dat de Belgische tarieven voor aardgas competitief zijn t.o.v. de buurlanden. Internationale vergelijkende studies tonen dit trouwens duidelijk aan.

Febeliec dringt aan op een correcte toepassing van de drie principes van de Europese wetgeving voor de tarieven (transparantie, niet-discriminatie en kostenreflectiviteit). Bovendien dringt Febeliec aan op een verdere evolutie van de E/E-tarieven naar de 50/50-opdeling opgelegd door de NC TAR. Deze principes zijn duidelijk opgenomen in de methodologie van de CREG.

Anderzijds vraagt Febeliec een billijk reglement voor *balancing*, waar de portfolio-effecten bij de grote *shippers* in acht genomen worden. Het *balancing*-regime van het huidige systeem van E/E is zeer doeltreffend, maar de transparantie van de marktposities en van de *balancing*-kosten moet nog meer verbeterd worden; Febeliec, bijvoorbeeld, dringt erop aan dat Fluxys het totaal aan positieve en negatieve onevenwichten van uur tot uur (ex post) publiceert, bovenop de gecumuleerde som van de twee zoals die nu wordt gepubliceerd); dit zou de eindverbruikers toelaten om de specifieke kost van elk gegenereerd onevenwicht te evalueren.

Bovendien kan er geen discriminatie bestaan t.o.v. de industriële gebruikers in de zone L-gas (tarief op basis van de geleverde energie i.p.v. het volume, herziening van het tarief voor compressie van bepaalde toegangspunten).